

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava staničních kolejí v žst. Lázně  
Bělohrad**

Datum vydání: 29. 9. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Technická zpráva .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	7
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.4 Železniční svršek .....	9
4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	11
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

ESD ..... Elektronický stavební deník  
SOD ..... Smlouva o dílo  
SŽ ..... Správa železnic, státní organizace  
ZOV ..... Zásady organizace výstavby  
SD ..... Stavební deník  
VTP ..... Všeobecné technické podmínky  
ZTP ..... Zvláštní technické podmínky

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava staničních kolejí v žst. Lázně Bělohrad“, jejímž cílem je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy žst. Lázně Bělohrad.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava staničních kolejí v žst. Lázně Bělohrad“ je souvislá výměna kolejového lože, výměna dožilých dřevěných a betonových pražců za betonové pražce SB8, souvislá výměna kolejnic, oprava nástupiště a přechodů pro cestující, oprava GPK, zřízení bezstykové koleje. Součástí předmětu díla je vypracování realizační dokumentace stavby.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Králohradeckém kraji na celostátní železniční trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, která je dle prohlášení o dráze označena č. 621, a to v obvodu železniční stanice Lázně Bělohrad v km 58,500 – 59,500.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Technická zpráva**

- 2.1.1 Specifikace prací je uvedena v Technické zprávě, která je součástí zadávací dokumentace.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Stavební povolení nebude vydáno, práce budou prováděny na základě § 79 odst. 5 a § 103 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Opravné a údržbové práce Správy tratí Hradec Králové, zhotovitelem je Společnost údržba 2022-2023 HK se sídlem: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice).

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění

poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádřili se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.1. VTP se poslední věta mění takto:

Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 ZTP.

4.1.14 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.15 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.16 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.17 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.18 Čl. 4.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.3.1 VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.22 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.23 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.24 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.25 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob

odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.26 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.27 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.28 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.29 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.31 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.32 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.33 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.34 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.35 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text „rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.36 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.37 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.38 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupisy závěrových tabulek [64][100].

4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před

zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.42 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.43 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.44 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.45 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.46 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H” – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [68]”. Ruší se odstavec b).

4.1.47 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.48 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.49 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77] následovně:

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.50 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... \*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.51 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

**4.1.52 V případě plánované výluky (vypnutí) přejezdového zabezpečovacího zařízení, zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy” s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti” dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.**

**4.1.53 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.**

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřický inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele”) Ing. Jan Sloupenský, e-mail: Sloupensky@spravazeleznice.cz, tel: 601 327 749.

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO - 06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.



- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

### **4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) opravu železničního svršku,
  - b) opravu železničního spodku,
  - c) opravu nástupišť a přechodů.
- 4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

### **4.4 Železniční svršek**

#### **4.4.1 Centrální nákup materiálu**

- 4.4.1.1 Materiál dodávaný Objednatelem, který nebude Objednatelem dopraven na místo stavby, je v Soupisu prací v záložce „OBJ 1 - Materiál objednatel – nedodávaný na místo stavby“ oceněn hodnotou „0,00 Kč“ a není součástí nákladů stavby, Objednatel ho předá Zhotoviteli na těchto místech:
- Pol. č. 1 a 3 - Kolejnice užití tv. R65 – žst. Sadová.
  - Pol. č. 2 a 4 - Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P – žst. Sadová.
  - Pol. č. 5 - Nástupištní díly konzolová deska užitá K 145 Z – žst. Choceň.
  - Pol. č. 6 a 7 - Komplet užitý Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6) Středisko svrškového materiálu Hradec Králové.

- 4.4.1.2 **Materiál dodávaný Objednatelem uvedený v záložce „OBJ 1 – Materiál objednatel – nedodávaný na místo stavby“ nebude uchazeč oceňovat. Toto upozornění bude v poznámce u dané položky materiálu.**
- 4.4.1.3 **Součástí činností a nákladů Zhotovitele spojených s položkami uvedenými v záložce „OBJ 1 - Materiál objednatel – nedodávaný na místo stavby“ je veškerá manipulace (naložení a vyložení) a přeprava materiálu z místa předání do místa na stavbě určeného realizační dokumentací a veškeré náklady s těmito činnostmi souvisejícími. Činnosti spojené s manipulací a přepravou materiálu z místa předání jsou součástí následující položek Soupisu prací:**
- SO 01 Oprava koleje č. 1 –, Pol. č. 36 – Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot.
  - SO 01 – Oprava koleje č. 1, Pol. č. 37 - Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatel nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km.
  - SO 01 Oprava koleje č. 1, Pol. č. 38 - Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatel nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km.
  - SO 02 – Oprava koleje č. 2, Pol. č. 48 – Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot.
  - SO 02 – Oprava koleje č. 2, Pol. č. 49 - Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatel nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km.
  - SO 02 Oprava koleje č. 2, Pol. 50 - Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatel nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km.
  - SO 03 – Nástupiště a přechody, Pol. č. 25 – Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot.
  - SO 03 – Nástupiště a přechody, Pol. č. 26 - Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatel nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km.
- 4.4.1.4 Zhotovitel je povinen odběr materiálu uvedený v záložce „OBJ 1 Materiál objednatel – nedodávaný na místo stavby“ oznámit minimálně 3 pracovní dny předem, osobě uvedené v příloze č. 6 SOD jako Technický dozor stavebníka a vyzvednout materiál v pracovních dnech v časovém rozmezí 7:00 – 13:00 hod.
- 4.4.1.5 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného realizační dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

- 4.4.1.6 **Materiál dodávaný Objednatelům nebude uchazeč oceňovat.**
- 4.4.1.7 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného realizační dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro kolejnice a vystrojené betonové pražce žst. Sadová. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.4.1.8 **Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálů s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních týdnech každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.4.1.9 **Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.
- V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.4.1.10 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

## 4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.5.1 Zhotovitel má povinnost veškeré vyprodukované stavební odpady odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a souvisejících předpisů. Původce veškerého odpadu je zhotovitel.

### 4.5.2 Nakládání s odpady

- 4.5.2.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.5.2.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatelů a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby

- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		listopad 2022
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	listopad 2022
2. Etapa	Oprava koleje č. 2, od KV3 po KV6, oprava nástupiště u 2. SK	14N	1. 12. 2022 – 14. 12. 2022
3. Etapa	Oprava koleje č. 1, od KV2 po KV7, oprava nástupiště u 1. SK	14N	<b>Předpoklad:</b> duben - květen 2023 dle schválení ROV
4. Sekce	Dokončovací práce	Předpoklad 1x10h (pouze denní na následné propracování)	do 12 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
	Ukončení stavby		13 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>